

## La svolta elettrica ferma i treni Ivrea – Aosta: tre anni di autobus

I cantieri sulla ferrovia inizieranno nel gennaio 2024: fine lavori prevista a dicembre 2026

ALESSANDRO PREVIATI

08 Marzo 2022 alle 16:09 2 minuti di lettura



**T**re anni senza treni sulla ferrovia Ivrea-Aosta. E' questo il tempo necessario per elettrificare l'ultimo ramo della tratta e ridurre in via definitiva un gap infrastrutturale che ha penalizzato per decenni la linea da Torino. Saranno, ovviamente, tre anni di disagi: dal gennaio 2024 al dicembre 2026 i pendolari viaggeranno in pullman. Le date sono state annunciate dal presidente della quarta commissione Sviluppo economico del Consiglio della Valle d'Aosta, Giulio Grosjacques, al termine di una riunione alla quale hanno preso parte il Presidente della Regione, Erik Lavevaz, e i dirigenti dell'area nord ovest di Rfi e Italferr. E' la prima volta che vengono rese note le date dei cantieri. «Nel corso dell'audizione - spiega Grosjacques - sono stati esaminati, alla luce degli avanzamenti delle fasi progettuali dell'opera, gli aspetti più significativi dell'intervento. Ferrovie dello Stato ha presentato il piano di fattibilità tecnica ed economica al Consiglio superiore dei lavori pubblici, che dovrà dare il parere di competenza». Entro fine anno, con il progetto esecutivo completo, sarà possibile iniziare la procedura per le gare d'appalto.

Il totale degli investimenti legati all'elettrificazione della tratta Ivrea-Aosta e al miglioramento della linea Chivasso-Ivrea ammonta a 146 milioni di euro. Soldi in buona parte in arrivo con il Pnrr. Sono 66 i chilometri di binari, tra il capoluogo valdostano e Ivrea, che saranno interessati dall'ammodernamento. Su quella tratta, oggi viaggiano solo i treni diesel bimodali, quelli rossi per intenderci, che tanti disagi generano all'utenza piemontese in quanto troppo poco capienti per rispondere alle esigenze di una linea che, specie in direzione Torino, è particolarmente utilizzata. Ovvio che nel periodo dei cantieri i disagi saranno anche di più. Secondo quanto riferito nel corso delle audizioni, «l'inizio presumibile» dei lavori è previsto a gennaio 2024 con «completamento entro e non oltre dicembre 2026», ovvero la data ultima possibile per ottenere i finanziamenti del Pnrr.