

**COMUNE DI CANDIA CANAVESE**  
**Regione Piemonte**  
**PROVINCIA DI TORINO**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
**Adunanza Straordinaria di Prima convocazione – Seduta pubblica**

**OGGETTO:** MOZIONE PER LA RIPRESA DI UNA INIZIATIVA TERRITORIALE A FAVORE DELLA LINEA FERROVIARIA TRA PIEMONTE E VALLE D'AOSTA - APPROVAZIONE

L'anno DUEMILAQUINDICI - addì **VENTISETTE** del Mese di **GENNAIO**, alle ore **diciotto** e minuti **trenta** - nella Sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

Sono presenti, per la trattazione del presente punto posto all'ordine del giorno i sottoelencati signori Consiglieri:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Presente</b>
SALZONE ALBERTINO - Sindaco	Si
CAUSONE RENZO - Assessore	Si
RUFFINELLI VALERIA - Assessore	Si
GIORCELLI PIERLUIGI - Consigliere	Si
PERACCHINO MICHELE - Consigliere	Si
BOCCA MARIA ANTONIETTA - Consigliere	Si
AMERIO CINZIA - Consigliere	Si
VASSIA ALESSANDRO - Consigliere	No
LA MARRA UMBERTO - Consigliere	Si
GAMERRO MARIA GRAZIA - Consigliere	No
COLETTA MARCO - Consigliere	Si
Totale Presenti:	9
Totale Assenti:	2

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale DI MONTE Dr. Pietrantonio il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. SALZONE ALBERTINO - Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto posto all'ordine de giorno.

**OGGETTO: MOZIONE PER LA RIPRESA DI UNA INIZIATIVA TERRITORIALE A FAVORE DELLA LINEA FERROVIARIA TRA PIEMONTE E VALLE D'AOSTA - APPROVAZIONE**

**DATO ATTO CHE**

- la ferrovia che da Torino a Prè St. Didier unisce le regioni Piemonte e Valle d'Aosta ha una importanza strategica per lo sviluppo dei territori che attraversa;
- questa consapevolezza è ben presente nelle comunità locali che nelle loro diverse espressioni collettive (amministrazioni locali, associazioni di pendolari e ambientaliste, etc) ormai da alcuni decenni operano per ottenere la soluzione dei problemi infrastrutturali che limitano fortemente le potenzialità della ferrovia;
- le associazioni del territorio (Legambiente Piemonte e Valle d'Aosta, Circoli Legambiente di "Chivasso", "Pasquale Cavaliere" di Caluso, "Dora Baltea" di Ivrea, "Valle d'Aosta", Ass.ne Utenti Ferrovia Chivasso-Ivrea-Aosta e Ass.ne Pendolari Stanchi VDA) hanno rivolto appello alle Amministrazioni locali dei Comuni interessati dalla tratta Aosta – Ivrea – Chivasso affinché venga dato nuovo impulso all'iniziativa territoriale finalizzata a riaffermare il ruolo di centralità della ferrovia a sostegno dello sviluppo del territorio.

**CONSIDERATO CHE**

- nonostante alcuni significativi miglioramenti all'esercizio e alle stesse infrastrutture ottenuti negli anni, permangono alcune criticità esaltate dallo sviluppo che il trasporto su ferro ha avuto con l'avvento dell'alta velocità e con i recenti investimenti sul nodo di Torino;
- Il binario unico tra Chivasso e Ivrea ha impedito l'inserimento di questo collegamento nel Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) torinese e al contempo l'assenza di elettrificazione della tratta Aosta – Ivrea costringe i viaggiatori valdostani al cambio treno nella stazione di Ivrea;
- Il ruolo della ferrovia è, inoltre, particolarmente importante ai fini dello sviluppo territoriale del Canavese e a sostegno dell'offerta turistica della Valle d'Aosta, ma è soprattutto fondamentale per garantire l'adeguata integrazione del territorio in relazione alla costituzione della Città Metropolitana di Torino che dovrà essere dotata di un'adeguata infrastruttura ferroviaria in grado di garantire un collegamento realmente funzionale capace di includere tutti i comuni lungo la tratta interessata.

**TUTTO CIO' PREMESSO**

- Si ritengono indispensabili i seguenti interventi.
  - 1) raddoppio selettivo dei binari da Chivasso a Ivrea;
  - 2) drastica riduzione dei passaggi a livello nel territorio piemontese;
  - 3) completamento del 4° binario alla stazione di Ivrea;
  - 4) ammodernamento ed efficientamento della tratta Ivrea-Aosta
  - 5) a seguito dell'ammodernamento della tratta valutazione dell'opportunità di riattivare stazioni sul percorso attualmente chiuse.
- in particolare la realizzazione dei primi tre interventi consentirebbero l'inserimento della linea Chivasso-Ivrea nel SFM con indubbi benefici anche per la tratta valdostana, in quanto si ridurrebbero i tempi di percorrenza Aosta – Torino e aumenterebbe la frequenza delle corse da/per Torino a partire da Ivrea.

Ad unanimità di voti,

**IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA QUINDI L'AMMINISTRAZIONE**

- a dare nuovo impulso all'iniziativa territoriale per la nostra ferrovia affinché essa offra davvero un servizio adeguato alle necessità di trasporto dei cittadini e delle imprese e aumenti la competitività e l'appetibilità del Canavese e della Valle d'Aosta, rafforzando così l'idea della sua centralità come motore di sviluppo sociale ed economico dei territori attraversati;

- a sostenere l'iniziativa dell'organizzazione di un evento interregionale nel quale porre questi temi all'attenzione, oltre che delle due Regioni e di tutti gli Enti coinvolti, del Governo nazionale.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

VISTO : si esprime parere **FAVOREVOLE** ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs, 18.08.2000, n.267 e s.m.i. in ordine alla regolarità:

TECNICA

CONTABILE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

(art.124 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. e Art. 32 L. 69/2009)

Io sottoscritto Segretario Comunale certifico che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno 30 GEN 2015 all'Albo Pretorio Virtuale di questo Comune ove rimarrà esposta per 15 (quindici) giorni consecutivi.

Li, 30 GEN 2015

IL FUNZIONARIO DELEGATO  
ENRICO Antonella

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

(art. 134 D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_, per decorrenza dei termini prescritti (giorni 10) ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 e s.m.i..

IL FUNZIONARIO DELEGATO