



Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture,
Mobilità e Logistica

L'Assessore

Torino, 12/03/2013

Prot. n° 207 /U.C./TRP

Egregi Signori Sindaci dei Comuni di
Montanaro – Caluso – Strambino – Mazzé
Orio C.se – Barone C.se – Candia C.se
Romano C.se – Vische – Vialfré – San Martino C.se
Loro Sedi

Associazione Utenti Ferrovia Chivasso – Ivrea – Aosta
c/o CGIL
Piazza Perrone 3
10015 IVREA

OGGETTO: Nuovo orario ferroviario dal 9 dicembre 2012. Ripristino fermate di Montanaro, Caluso e Strambino per il treno 24825.

Illustrissimi Sindaci e Spett.le Comitato utenti,

in relazione a quanto evidenziato nella lettera del 20 febbraio 2013, con la presente si comunica che, con il completamento dei lavori (conclusosi al 8 dicembre c.a.) nel Passante di Torino, relativamente al raddoppio dei binari tra Torino Susa e Torino Stura, è stato possibile riorganizzare i servizi esistenti realizzando il servizio ferroviario metropolitano.

Il Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM) è composto da 5 linee, cadenzate ogni 30 minuti nelle fasce orarie di punta ed all'ora nelle restanti ore della giornata.

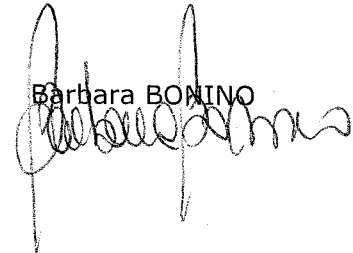
Il Servizio Ferroviario Metropolitano permette spostamenti rapidi tra i diversi centri dell'area metropolitana e tra le diverse zone di Torino. Le caratteristiche del sistema sono le linee passanti e coordinate, il cadenzamento regolare del servizio senza interruzioni nel corso della giornata, che permette coincidenze semplici, e la frequenza dei treni nella parte centrale urbana di Torino. Questo tipo di sistema ferroviario è rigido per poter mantenere le partenze e gli arrivi dei treni omotachici.

In considerazione della realizzazione del SFM sono stati riprogrammati i servizi di buona parte della rete regionale (tra i quali anche Ivrea – Chivasso – Novara), con l'obiettivo di cadenzare le linee, sistematizzare le coincidenze e velocizzare i collegamenti interpolo.

Tale sistema "cadenzato" è una struttura rigida, pertanto non è possibile apportare modifiche all'orario dei singoli treni, pena scadenzare l'impianto vigente con conseguenze negative sulle partenze/arrivi nelle varie stazioni e sulle relative coincidenze nei nodi di interscambio.

Si segnala comunque, che tutte le richieste pervenute, relative all'orario ferroviario entrato in vigore dal 9 dicembre 2012, sono sottoposte alla verifica sia della coerenza della richiesta, rispetto al sistema ed alle diverse esigenze emerse, sia della fattibilità tecnica da parte dei gestori del servizio e dell'infrastruttura.

Cordiali saluti.

Barbara BONINO


AM/ab
